





● 승차감 성능 강화를 위한 설계기술



FEM 해석(Computer Simulation)을 통해 벨트부의 형상을 최적화한 설계 기법으로 노면과의 접지부 압력을 최소화하여 승차감을 향상시키고 균일한 접지 형상 유지로 빗길 및 마른 노면에서 제동력 향상





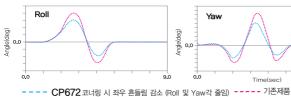


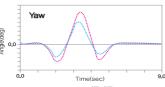
CP672 압력분포

기존제품 압력분포

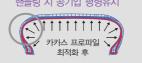


카카스 프로파일에 인공 신경 회로망 설계 이론을 적용하여 고속 주행시 최적의 구조 형상을 유지







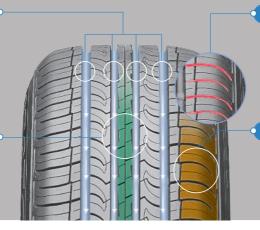


직선형 4 Wide 그루브

트레드부 중앙에 넓은 그루브 위치의 최적 설계로 유동적인 유체 흐름 통로 확보 및 표면 마찰력을 감소시켜 빗길 배수능력 및 제동 성능 향상

직선형 Semi Dual Rib

견고한 Wide Center Rib 적용으로 연속적 인 접지를 통한 고속주행시 탁월한 조종 응답성 및 안정성 강화



횡그루브 디자인

자연이미지를 반영한 유기적 횡그루브 디자 인 적용으로 승차감 성능 강화 및 진동 최소화 에 의한 소음 감소

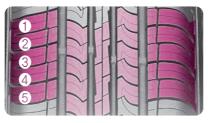
핸들링 성능 향상을 위한 숄더부

급격한 핸들 조작 시 차량의 중심 유지를 위한 숄더 블록 보강 설계로 탁월한 핸들링 및 조종응답성 강화



5 Pitch 배열의 소음분산 설계 적용

주행중에 타이어가 노면에 접지하는 순간 발생 하는 패턴 소음을 분산 시키기 위해 5개의 최적 가변 피치 블록을 적용하여 **낮은 음압과 부드러운** 음색으로 정숙성 실현

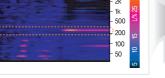




최적의 정숙성을 위한 저소음 설계기술

주행중에 타이어의 접지면에서 순간 변화하는 패턴의 발생소음 주파수를 실시간(Visual & Real Time)으로 분석하여 소음을 저감 시키는 설계기술 적용





500 200



기존피치 배열 소음

CP672 피치 배열 소음



SILENCE SYSTEM

주행중에 발생하는 Tire Sound Quality를 향상 시키기 위한 저소음 설계 기술 적용

음의 높이(Pitch), 음의 크기(Loudness), 음색(Timbre)을 최적화하 여 인간이 들을 수 있는 가청 주파수 범위에서 쾌적하고 정숙한 부드러운 음을 느낄 수 있도록 실현시킨 저소음 설계 시스템



진동흡수 트레드 컴파운드 채용 주행 중 발생하는 노면과의 충격을 흡수하여 진동 및 소음을 최소화



● 마모 성능 향상 설계 기술

트레드 패턴 단면적 비율 최적 설계

패턴 블록의 강성을 최적 배분하여 접지부 형상과 접지압력 분포를 최적화 시킴으로써 균일 마모 양상 실현











경제적인 마모 성능 실현을 위한 패턴 디자인



• 숄더블록 균등 설계

숄더블록면적 균등설계를 통한 접지압 분포의 균일화로 내마모성 향상 및 블록 진동소음 감소



• Wing 타입의 엣지홈 채용

숄더부 디자인에 Wing 타입의 엣지홈을 채용하여 주행시 발생되는 열을 신속히 방출함으로써 **내구성 향상**



쾌적한 승차감 실현을 위한 구조 & 컴파운드

트레드 컴파운드 설계

폴리머 미세 구조 조절/최적 필러 설계 기술도입을 통한 **마모 및 내구성 향상**

고속 안정성 스파이럴 타입 풀 캡 플라이 설계

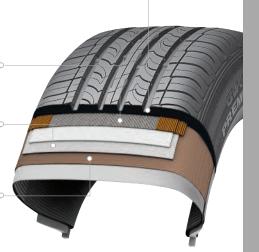
고속 안정성을 확보한 스파이럴 타입 풀 캡 플라이

스틸벨트 OBCS 설계

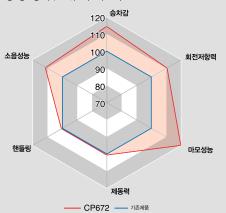
OBCS 설계 기술 적용으로 접지 압력 및 응력 분포를 최적화 하여 **제동력 향상**

바디플라이 OCCS 설계

OCCS 설계 기술 적용으로 **내구성 및 조종 안정성 향상**



성능종합 레이더 차트



- 테스트 타이어 및 규격: CP672, 기존제품 P215/60R16
- 시험장소: 자동차 부품 연구원 (KATECH: Korea Automobile Testing & Research Institute)
- ※ 회전저향력은 자체 테스트 결과임

※ 타이어의 회전저항 이란?

타이어는 주행시 노먼마찰과 차체하중으로 열이 발생됩니다. 이때 발생되는 열에 의해 엔진에서 전달되는 에너지가 100% 전달되지 않고 손실되는데 이를 타이어의 회전저항이라 합니다.

CP672는 기존상품과 비교하여 최소의 회전저항 으로 우수한 저연비를 실현하였습니다.

CP672 규격별 적용차종

| 65 Series | 185/65 R14 H | 뉴프라이드, 뉴베르나, 라세티 |
|-----------|---------------|-----------------------------------|
| | 185/65 R15 H | i30, 아반떼HD, 포르테, SM3 |
| | ★195/65 R14 H | YF쏘나타, 뉴SM5, K5 |
| | ★195/65 R15 H | 아반떼HD, i30, 쏘울 |
| | 205/65 R15 H | 라세티프리미어, 토스카, Sebring Convertible |
| | 215/65 R15 H | NF쏘나타, 뉴카니발 |
| | ★205/65 R16 H | YF쏘나타, 뉴SM5, K5 |
| | ★215/65 R16 H | K7 |
| 60 Series | 185/60 R14 H | 아반떼XD, SM3 |
| | 195/60 R14 H | 뉴베르나, 뉴프라이드 |
| | 195/60 R15 H | 뉴SM3, 아반떼XD, 세라토 |
| | 205/60 R15 H | EF쏘나타, 옵티마, SM5 |
| | ★215/60 R15 H | 그랜저XG, EF쏘나타 |
| | ★205/60 R16 H | 뉴SM5, 라세티 프리미어, 뉴그랜저 |
| | 215/60 R16 H | 뉴SM5, 로체, 토스카, PEUGEOT 807 |
| | 225/60 R16 H | 에쿠스, 그랜저TG, 오피러스 |
| | 235/60 R16 H | 뉴스포티지, 투싼 |
| 55 Series | ★195/55 R15 V | 뉴베르나, 뉴프라이드, 아반떼XD |
| 50 Series | ★205/50 R16 V | 아반떼HD, 세라토, 카렌스2, SM3 |
| | | |

H: 210km/h까지 / V: 240km/h까지 ★ 출시예정















TA X SOUTH





일본능률협회컨설팅 선정 2010 글로벌 고객만족도 타이어부문 1위

글로벌 고객만족도(GCSI) 인증제란?

글로벌 고객만족도인증제는 다국적 컨설팅 그룹인 일본능률협회컨설팅이 한국 기업의 글로벌 고객만족 경영수준을 평가하는 인증제도 입니다.



넥센타이어

www.nexentire.com 고객만족센터 ARS 1577-2781 **본사·공장** 626-230 경상남도 양산시 유산동 30번지 Tel:055-370-5114 Fax:055-370-5060 서울사무소 137-060 서울특별시 서초구 방배동 796-27 파맥스 빌딩 3~4층 Tel:02-3476-2782 Fax:02-3480-0397

서부지점 02)2634-7198 중부지점 02)2214-2170 경남지점 02)517-7432 북부지점 02)987-0293 일산지점 031)966-3985 수원지점 031)298-5963

성남지점 031)889-6826 강릉지점 033)651-9321 원주지점 033)746-0588 인천지점 032)528-1732 안양지점 031)381-9378 대전지점 042)524-4708~9 광주지점 062)956-3547 군산지점 063)452-1058 목포지점 061)276-4396 순천지점 061)724-4211 전주지점 063)278-4212 제주지점 064)702-8957 천안지점 041)578-4766~7 청주지점 043)273-4708~9 대구지점 053)355-3858 마산지점 055)248-3582 부산지점 051)513-3059

서부산지점 051)311-0630

안동지점054)858-3030울산지점052)258-9466진주지점055)752-6910~1포항지점054)274-9731